



Directeur Maarten van Zutphen van KHZ Internationale Verhuizers: "Vervoer over water is nog goedkoper ook."

“De komst van de terminal maakt ons minder kwetsbaar”

Alphen aan den Rijn krijgt een overslagterminal waar in zomer 2010 de eerste binnenvaartschepen moeten afmeren. KHZ Internationale Verhuizers gaat er als eerste midden- en kleinbedrijf gebruik van maken. Directeur Maarten van Zutphen vertelt hoe. ■ tekst Anneke Verbraeken ■ fotografie Sicco van Grieken

Initiatiefnemer, ontwikkelaar en exploitant van de terminal is de Van Uden Group. Dit bedrijf gaat voor bierbrouwerij Heineken biercontainers over het water transporteren naar Rotterdam. Via de terminal worden straks jaarlijks zo'n 80.000 containers over het water vervoerd. KHZ is snel op de ontwikkeling ingesprongen.

Wat bracht u ertoe iets te doen met de overslagterminal?

“Via Distripool, een samenwerkingsverband van achttien bedrijven, hoorden we al vroeg van de overslagterminal. Voor ons is de komst ervan ideaal. We gaan, samen met ons zusterbedrijf in Zoeterwoude, straks honderden verhuiscontainers via het water van en naar Rotterdam vervoeren. En

het mooie is: vervoer over water is goed voor het milieu en nog goedkoper ook”

Hoe gaat het containervervoer straks in zijn werk?

“De containers komen voortaan via het water, niet meer via de weg. In Alphen controleert de douane doorgaans de lading. Het is belangrijk dat wij daar bij zijn, want de goederen moeten weer zorgvuldig verstouwd worden om beschadigingen te voorkomen. Wij kunnen er overigens pas in 2011 volop gebruik van maken, er is eerst een proefjaar.”

Wie zijn klant bij KHZ?

“We werken veel voor multinationals, ambassades, ministeries en internationale organisaties zoals de Verenigde Naties.

Onze klanten zitten verspreid over de hele wereld. Speciaal voor het ministerie van Defensie hebben we zelfs een vestiging op Curaçao. Het zijn klanten die kwaliteit eisen en dus al onze aandacht. We zijn blij met die diversiteit in deze crisistijd. Het maakt ons minder kwetsbaar.”

Zijn er andere mkb'ers die de terminal gaan gebruiken?

“Eigenlijk ken ik nog geen andere mkb'ers die de terminal gaan gebruiken. Maar dit zal vast niet lang op zich laten wachten. Er wordt in ieder geval aandacht aan besteed bij onze ondernemersclub Vereniging Ondernemers Alphen aan den Rijn.”

Wat betekent de terminal voor de regionale economie?

“Hoewel onze stad er redelijk doorheen komt, wordt de terminal een stimulans voor de economie. Het staat op een prachtlocatie midden in de Randstad. Enige minpunt, en direct een forse, is de infrastructuur. De N207 is al heel lang een drama vanwege de files. De ondernemersvereniging maakt zich al net zo lang sterk voor een oplossing daarvoor.” ■